



UNIVERSITÀ DI PISA

Publicato il 26/10/2016

**CENTRO DI SERVIZI POLO UNIVERSITARIO "SISTEMI LOGISTICI" DI LIVORNO
Scadenza il 10/11/2016**

BANDO DI CONCORSO

**PER L'ATTRIBUZIONE DI UNA BORSA DI RICERCA PER
UNO STUDIO SUL BACINO DELL'IMPATTO DEL TRAFFICO DEL PORTO DI LIVORNO
DELLA COSTRUZIONE DELLA NUOVA DARSENA TOSCANA**

**Provvedimento del Direttore del Centro
n. 86/2016 del 25.10.2016**

IL DIRETTORE

Visto: lo Statuto dell'Università di Pisa;

Visto: il Regolamento generale di Ateneo, emanato con D.R. 5 agosto 2013, n. 28451 e ss.mm.ii.;

Vista: la Delibera del Consiglio di amministrazione n. 98 del 21 marzo 2012, relativa all'individuazione dei Centri di Ateneo con autonomia gestionale e amministrativa, tra i quali rientra il Centro di servizi Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno;

Visto: il Bilancio unico di Ateneo di previsione annuale per l'esercizio 2016, approvato dal Consiglio di Amministrazione, con Delibera n. 333 del 18 dicembre 2015;

Vista: la Comunicazione del Presidente della Fondazione Livorno, Avv. Luciano Barsotti, del 18/11/2015 (Prot. N. 727/2015), con cui si comunica l'assegnazione di un contributo, pari a € 40.000,00, finalizzato alla realizzazione del Progetto: LIVEUROP - Studio dell'impatto sul bacino di traffico del Porto di Livorno della costruzione della nuova Darsena Europa, in favore del Polo Universitario Sistemi Logistici;

Visto: l'ordinativo di incasso n. 4106 del 9/02/2016, con cui è stato disposto l'incasso di € 20.000,00, a titolo di prima tranche del contributo di cui sopra;

Vista: la richiesta del 21/09/2016 (Prot.0000583/2016) del Responsabile scientifico, Prof. Ing. Marino Lupi, di attribuzione di una borsa di ricerca, avente ad oggetto uno "Studio dell'impatto sul bacino di traffico del porto di Livorno della costruzione della nuova Darsena Europa", della durata di 6 mesi, dell'importo lordo amministrazione di € 6.300,00, per lo svolgimento presso il Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno di ricerche su: studio del bacino di traffico del porto di Livorno, in conseguenza della costruzione della Piattaforma Europa; analisi della variazione della catena logistica, in termini di tempi e di costi, sia del trasporto terrestre, sia di quello marittimo, sia della movimentazione e stoccaggio, che passa per il porto di Livorno, in conseguenza della costruzione della Piattaforma Europa; studio delle reti di trasporto stradale e ferroviario che sono a valle dello sbarco dei contenitori (o a monte, considerando i contenitori imbarcati nel porto).

Vista: la proposta del 21/09/2016 (Prot.0000583/2016) del Responsabile scientifico, Prof. Ing. Marino Lupi, di nomina della Commissione giudicatrice della suddetta borsa di ricerca;

Visto: il Regolamento dell'Università di Pisa per le borse di ricerca, emanato con D.R. del 29 novembre 2011, n. 14954 e ss.mm.ii.; in cui si prevede che la selezione dei candidati al conferimento delle borse di studio sia effettuata mediante una procedura di bando pubblico e di valutazione dei titoli di coloro, che hanno presentato domanda, integrata eventualmente da un colloquio;

Visto: il PU n. 6/2016 del 25/10/2016 del Direttore del Centro di servizi Polo Universitario Sistemi Logistici, con cui è stata autorizzata l'emanazione di un bando per l'attribuzione della borsa di ricerca di cui sopra;

Verificato: che la somma di € 6.300,00 troverà copertura alla voce di Progetto "Contributo_Fondazione_Livorno_Progetto_LIVEUROP", del bilancio unico di previsione di Ateneo, per il 2016;

Dispone

Articolo 1

E' indetto un concorso, per titoli ed eventuale colloquio per l'attribuzione di una borsa di ricerca della durata di sei mesi, dell'importo lordo amministrazione di € 6.300,00 per lo svolgimento presso il Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno di attività di ricerca sul tema "Studio dell'impatto sul bacino di traffico del porto di Livorno della costruzione della nuova Darsena Europa", che prevede i seguenti obiettivi e contenuti:

- studio del bacino di traffico del porto di Livorno, in conseguenza della costruzione della Piattaforma Europa;
- analisi della variazione della catena logistica, in termini di tempi e di costi, sia del trasporto terrestre, sia di quello marittimo, sia della movimentazione e stoccaggio, che passa per il porto di Livorno, in conseguenza della costruzione della Piattaforma Europa.
- studio delle reti di trasporto stradale e ferroviario, che sono a valle dello sbarco dei contenitori (o a monte considerando i contenitori imbarcati nel porto).

Articolo 2

Per la partecipazione al concorso è richiesta: l'iscrizione ad una laurea magistrale appartenente alla Classe LM23 – Classe delle lauree magistrali in Ingegneria Civile; il possesso di adeguato curriculum di studio nel settore dell'ingegneria dei trasporti.

Articolo 3

Le domande di ammissione al concorso, redatte su carta semplice, secondo il fac-simile allegato, corredate della documentazione richiesta e indirizzate al Direttore del Centro di servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno, possono essere consegnate alla Segreteria del Polo Universitario "Sistemi Logistici", Villa Letizia, Via dei Pensieri 60, 57128 LIVORNO, in busta chiusa, ovvero fatte pervenire alla stessa, a mezzo raccomandata A.R., recante la dizione "Studio dell'impatto sul bacino di traffico del porto di Livorno della costruzione della nuova Darsena Europa", entro il quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione del bando all'albo del Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno, pena l'esclusione dal concorso.

Articolo 4

Nella domanda gli aspiranti devono indicare sotto la propria responsabilità, pena l'esclusione dal concorso:

- a. le generalità, la data ed il luogo di nascita, la residenza, il domicilio ed il recapito eletto agli effetti del concorso completo di codice di avviamento postale e di numero telefonico e di eventuale indirizzo e-mail;
- b. codice fiscale;
- c. l'iscrizione ad una laurea magistrale appartenente alla Classe LM23 – Classe delle lauree magistrali in Ingegneria Civile.

Alla domanda devono essere allegati i titoli sotto elencati accompagnati da un elenco degli stessi:

- d. curriculum formativo e scientifico redatto in carta semplice, datato e firmato dal candidato;
- e. documenti e titoli in originale o in copia autentica o con autocertificazione o dichiarazione sostitutiva di atto notorio previste dall'art. 1 e 2 del decreto presidente della repubblica 20 ottobre 1998 n. 403, che il candidato ritiene utili ai fini della selezione;
- f. pubblicazioni che si ritengono rilevanti per l'argomento della ricerca, in unica copia, presentate in originale o in fotocopia. In quest'ultimo caso il candidato dovrà produrre una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (o autocertificazione) che dichiari la conformità all'originale ai sensi degli artt. 19 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n. 445. La dichiarazione può essere unica per tutte le pubblicazioni presentate e deve essere sottoscritta alla presenza del funzionario addetto a ricevere la documentazione o inviata allegando una fotocopia di un proprio documento di identità.

Articolo 5

La Commissione Giudicatrice è composta da:

- Direttore del Centro (Presidente)
- Prof. Ing. Marino Lupi Responsabile del programma di ricerca
- Prof. Ing. Alessandro Farina Membro effettivo.

Articolo 6

Il concorso è per titoli ed eventuale colloquio. Nel caso che la commissione richieda lo svolgimento del colloquio, i candidati saranno avvertiti almeno 10 giorni prima della data di svolgimento. Esso si svolgerà presso il Polo Universitario "Sistemi Logistici", Villa Letizia, Via dei Pensieri 60, 57128 Livorno. Per sostenere la prova suddetta, i candidati dovranno essere muniti di documento di riconoscimento in corso di validità.

La Commissione valuterà, anche ai fini dell'idoneità, i titoli scientifici, altri titoli eventualmente presentati dal candidato e l'adeguatezza del curriculum presentato.

Articolo 7

Al termine dei lavori la Commissione esaminatrice formula, sulla base della valutazione dei titoli e dell'eventuale colloquio per ciascun candidato, una graduatoria di merito degli idonei al fine dell'attribuzione della borsa messa a concorso. La graduatoria è resa pubblica mediante affissione all'albo del Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno.

Gli atti sono approvati, con proprio provvedimento dal Direttore del Centro di servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici". Gli atti e il provvedimento di approvazione sono trasmessi all'Ateneo e pubblicati sul sito web dell'Ateneo.

Articolo 8

La decorrenza della borsa di ricerca è il primo giorno del mese successivo a quello del provvedimento di conferimento, salvo diversa successiva decorrenza richiesta dal Direttore del Centro Polo Universitario "Sistemi Logistici", sulla base di motivate esigenze del programma di ricerca o del borsista.

Articolo 9

Il pagamento della borsa di ricerca è effettuato rate mensili posticipate. La borsa costituisce base imponibile IRPEF per il percipiente, ai sensi dell'art. 50, c. 1 lett. c) del Testo Unico delle Imposte sui Redditi e concorre alla formazione della base imponibile IRAP per l'Università di Pisa, sulla base delle disposizioni del d.lgs. 446/97. L'Università, ai sensi dell'art. 23 del D.P.R. n. 600/73, eserciterà quindi il ruolo di sostituto di imposta per l'assolvimento degli adempimenti IRPEF; la borsa è esclusa dalla contribuzione INPS, ai sensi dell'art. 2, c. 26 della L. 335/05. La copertura assicurativa contro gli infortuni e per la responsabilità civile è assicurata dall'Università di Pisa.

Articolo 10

Il borsista ha l'obbligo di svolgere le attività di ricerca seguendo le indicazioni e sotto la guida del Responsabile del programma di ricerca. Ha altresì l'obbligo di presentare al Direttore del Centro di servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici", con periodicità semestrale, una relazione sulle attività svolte vistata dal responsabile. Il borsista deve rispettare tutte le norme organizzative interne della struttura. Al borsista si applica il regolamento per le missioni fuori sede. La borsa non è cumulabile con altre borse di studio e/o di ricerca a qualsiasi titolo conferite, tranne quelle concesse da istituzioni italiane o straniere per integrare con soggiorni all'estero l'attività del borsista. In particolare non sono cumulabili con le borse di studio per la frequenza di corsi di dottorato o di specializzazione, anche se nella forma di contratto di formazione-lavoro.

Gli iscritti ad un corso di dottorato che non siano titolari di borsa o di contratto di apprendistato e gli iscritti a scuola di specializzazione che non siano titolari di contratto di formazione specialistica possono usufruire della borsa, a condizione che il Consiglio del Corso esprima parere favorevole.

La borsa è incompatibile con rapporti di lavoro dipendente, anche a tempo determinato, fatta salva la possibilità che il borsista venga collocato dal datore di lavoro in aspettativa senza assegni. Sono

altresì incompatibili con contratti stipulati con l'Università di Pisa a qualunque titolo, fatto salvo quanto previsto dal comma successivo.

Il borsista non può svolgere attività didattica universitaria, salvo eventuale quella risultante dall'affidamento degli incarichi di supporto alle attività didattiche previsti dai regolamenti dell'Università di Pisa. Il borsista può far parte di commissioni di esami universitari solo se cultore della materia e in tale qualità. Il borsista può svolgere seminari riguardanti la sua ricerca.

Articolo 11

Ai fini dell'accertamento del possesso dei requisiti richiesti, il vincitore della borsa sarà invitato a far pervenire, nel termine perentorio di dieci giorni, che decorrono dal giorno successivo a quello in cui hanno ricevuto gli inviti, i seguenti documenti:

- 1) fotocopia del codice fiscale;
- 2) dichiarazione di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità come previsto dall'art. 10 del presente bando;
- 3) dichiarazione di accettazione della borsa di studio.

Articolo 12

I candidati dovranno provvedere a loro spese, entro trenta giorni dalla data di pubblicazione della graduatoria di merito, al recupero dei titoli e delle pubblicazioni inviate al Centro di servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici". Trascorso il periodo indicato, il Polo Universitario "Sistemi Logistici" non sarà responsabile in alcun modo della conservazione del materiale suddetto.

Articolo 13

I dati personali trasmessi dai candidati con le domande di partecipazione alla procedura selettiva, ai sensi degli artt. 10 e 12 della legge 31 dicembre 1996, n. 675, sono trattati esclusivamente per le finalità di gestione della presente procedura e degli eventuali procedimenti di attribuzione degli assegni in questione.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione della selezione.

L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 13 della citata Legge tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui il diritto di far rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla Legge.

Articolo 14

Il presente bando sarà reso pubblico mediante affissione all'Albo del Polo Universitario "Sistemi Logistici", oltre che reso disponibile anche per via telematica sul web dell'Ateneo e della struttura suddetta.

Pisa, 25/10/2016

Il Direttore del Centro
f.to Prof.ssa Elena Cenderelli

Fac-simile di domanda
(da redigere in carta libera)

Al Direttore del Centro Polo Universitario
"Sistemi Logistici"
Villa Letizia, Via dei Pensieri 60
57128 LIVORNO

Il/la sottoscritto/a.....
nato/a a(provincia di)
ilresidente in
vian° C.A.P. Tel
con domicilio eletto agli effetti del concorso in
(provincia di) via
n° C.A.P. Tel Cell..... email

impegnandosi a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione dello stesso, chiede di partecipare al concorso per titoli e colloquio, per l'attribuzione di una borsa di ricerca della durata di sei mesi dell'importo lordo amministrazione di € 6.300,00, per lo svolgimento, presso il Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno con sede a Villa Letizia - Livorno, di ricerche sul tema, "Studio dell'impatto sul bacino di traffico del porto di Livorno della costruzione della nuova Darsena Europa", (Responsabile scientifico Prof. Ing. Marino Lupi).

A tal fine, sotto la propria responsabilità, dichiara che:

- a. il suo codice fiscale è _____ ;
- b. è iscritto al _____ anno del Corso di Laurea in _____
_____ presso
l'Università di _____ ;
- c. è a conoscenza ed accetta tutte le norme di cui al bando di concorso in oggetto.

Dichiara inoltre di autorizzare l'Università di Pisa al trattamento dei propri dati personali, così come previsto dall'art 13 del bando di concorso.

Allega inoltre:

- a) curriculum formativo e scientifico redatto in carta semplice, datato e firmato dal candidato, debitamente documentato;
- b) documenti e titoli in originale, o in copia autentica, o con autocertificazione, o dichiarazione sostitutiva di atto notorio, previste dagli artt. 1 e 2 del decreto Presidente della Repubblica 20 ottobre 1998 n. 403, che il candidato ritiene utili ai fini della selezione;
- c) pubblicazioni che si ritengono rilevanti per l'argomento della ricerca, in unica copia, presentate in originale o in fotocopia. In quest'ultimo caso il candidato dovrà produrre una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (o autocertificazione) che dichiari la conformità all'originale, ai sensi degli artt. 19 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n. 445. La dichiarazione può essere unica per tutte le pubblicazioni presentate e deve essere sottoscritta alla presenza del funzionario addetto a ricevere la documentazione o inviata allegando una fotocopia di un proprio documento di identità.

Dichiara infine di essere a conoscenza che le dichiarazioni mendaci sono punite ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

Il sottoscritto si impegna a comunicare le eventuali variazioni successive, riconoscendo che l'amministrazione non assume responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del concorrente o da mancata, oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali e telegrafici, o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Data

Firma