



# UNIVERSITÀ DI PISA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE

## CONCORSO PUBBLICO PER TITOLI ED EVENTUALE COLLOQUIO PER IL CONFERIMENTO DI UNA BORSA DI RICERCA

### VERBALE DELLA I RIUNIONE

La Commissione giudicatrice del concorso per il conferimento di una borsa di ricerca su: “Resistenza a fatica di giunzioni saldate” nominata con provvedimento del Direttore n. 594/LT-17 del 25/10/2017 composta dai seguenti professori:

Prof. Leonardo Tognotti	Presidente
Prof. Marco Beghini	Membro della Commissione
Prof. Ciro Santus	Segretario
Prof. Francesco Bucchi	Membro supplente

si e' riunita per la prima volta il giorno 30/10/2017 alle ore 10,45 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale, Largo Lucio Lazzarino, 2, 56126 - Pisa.

In apertura di seduta, il Presidente ricorda ai membri della Commissione che la selezione consiste nella valutazione dei titoli presentati ed eventuale colloquio, intesi ad accertare i prerequisiti culturali e di competenza dei candidati.

Il Presidente ricorda che sono titoli valutabili, ai sensi dell'articolo 4 del bando di Concorso, il voto di Laurea, la Tesi di Laurea ed altre pubblicazioni ed altri titoli.

La Commissione pertanto stabilisce la ripartizione del punteggio come di seguito indicato:

Voto di laurea:	massimo punti 30/100
Tesi di Laurea ed altre pubblicazioni:	massimo punti 40/100
Altri titoli	massimo punti 30/100

La Commissione stabilisce inoltre quanto di seguito riportato sull'assegnazione dei vari punteggi. Per titoli di studio conseguiti all'estero, la commissione stabilisce di riportare la relativa votazione su di una scala di 110 punti tramite una proporzionalità diretta.

a) voto di laurea	110 e lode	punti 30/100
	da 108 a 110	punti 28/100
	da 105 a 107	punti 26/100
	da 102 a 104	punti 24/100
	da 99 a 101	punti 22/100
	fino a 99	punti 20/100

b) Tesi e altre pubblicazioni                      punti 40/100

Per quanto riguarda la tesi di Laurea e le pubblicazioni che documentano l'attività svolta dai candidati, esse saranno valutate tenendo conto della congruenza dell'argomento con l'oggetto della borsa di studio.

c) Altri titoli    punti 30/100

Per quanto riguarda gli altri titoli presentati dai candidati, la Commissione prenderà in considerazione per la valutazione i seguenti aspetti:

- Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica o in Ingegneria dei Veicoli o in Ingegneria Aerospaziale;
- L'iscrizione al Corso di Dottorato in Ingegneria Industriale presso l'Università di Pisa;



# UNIVERSITÀ DI PISA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE

- Esperienza nel settore specifico oggetto della borsa

Dalla documentazione pervenuta dalla Segreteria Amministrativa, risulta che hanno presentato domanda per il concorso i seguenti candidati:

Giuseppe Marulo

Nato a <omissis>

- Laurea Magistrale in Ingegneria dei Veicoli
- Iscritto al corso di Dottorato in Ingegneria Industriale

Il Presidente informa che le domande di partecipazione inoltrate dai candidati sono parte integrante del presente verbale (**allegato A**).

La commissione, dopo aver constatato che tra i propri membri e i candidati non intercorrono vincoli di parentela od affinità fino al 4 grado incluso, procede alla valutazione dei titoli secondo i criteri determinati in precedenza:

**Giuseppe Marulo**

Voto di laurea	punti	26/100
Tesi e pubblicazioni	punti	35/100
Altri titoli	punti	25/100
<b>Totale</b>	<b>punti</b>	<b>86/100</b>

La Commissione ritiene superfluo il colloquio poiché **ha sufficienti elementi per giudicare idoneo il candidato.**

La Commissione giudicatrice prende pertanto atto che risulta vincitore e assegnatario della borsa di ricerca il dott. Giuseppe Marulo.

La Commissione provvede a comunicare l'esito della valutazione dei titoli a mezzo avviso affisso all' Albo del Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale, Largo Lucio Lazzarino n. 2 Pisa.

La seduta ha termine alle ore 11,15

Letto, approvato e sottoscritto.

Pisa,

LA COMMISSIONE

Prof. Leonardo Tognotti	Presidente	_____
Prof. Marco Beghini	Membro della Commissione	_____
Prof. Ciro Santus	Segretario	_____