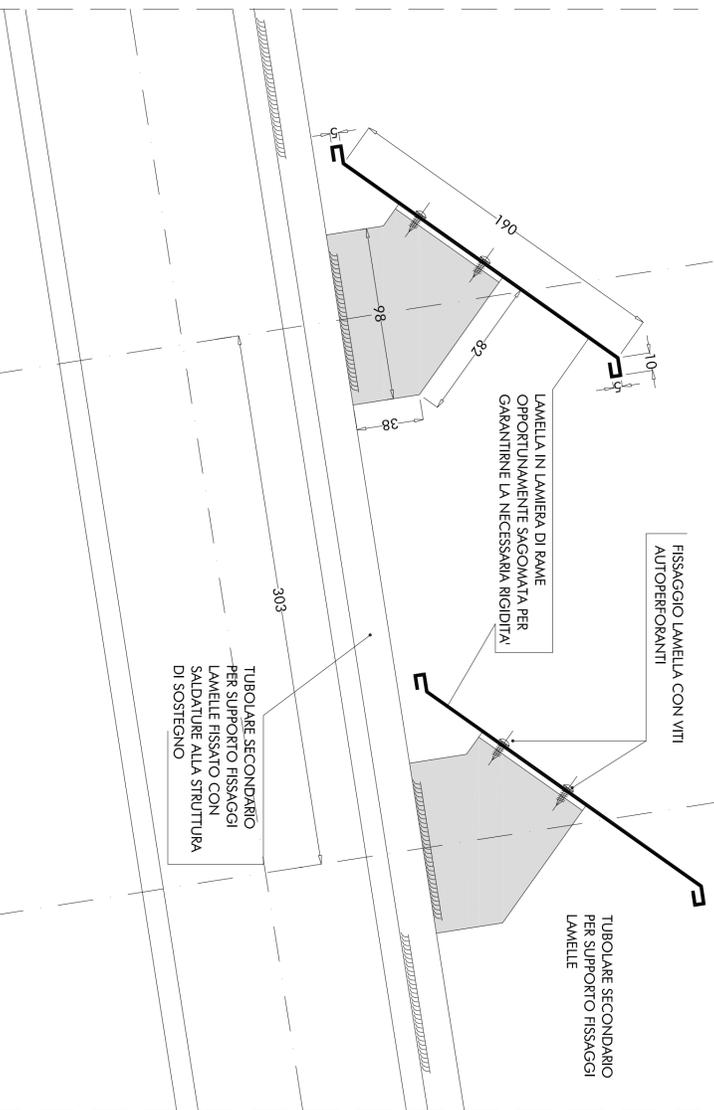


AREA AD USO IMPIANTISTICA
MECCANICA (VEDERE
DISEGNI IMPIANTI)



SCHERMATURE IN LAMELLE IN
LAMIERA DI RAME
OPORTUNAMENTE
SAGOMATA PER GARANTIRNE
LA NECESSARIA RIGIDITA'

PIANTA PIANO TERZO - PARZIALE scala 1:50



FISSAGGIO LAMELLA CON VITI
AUTOPERFORANTI

LAMELLA IN LAMIERA DI RAME
OPORTUNAMENTE SAGOMATA PER
GARANTIRNE LA NECESSARIA RIGIDITA'

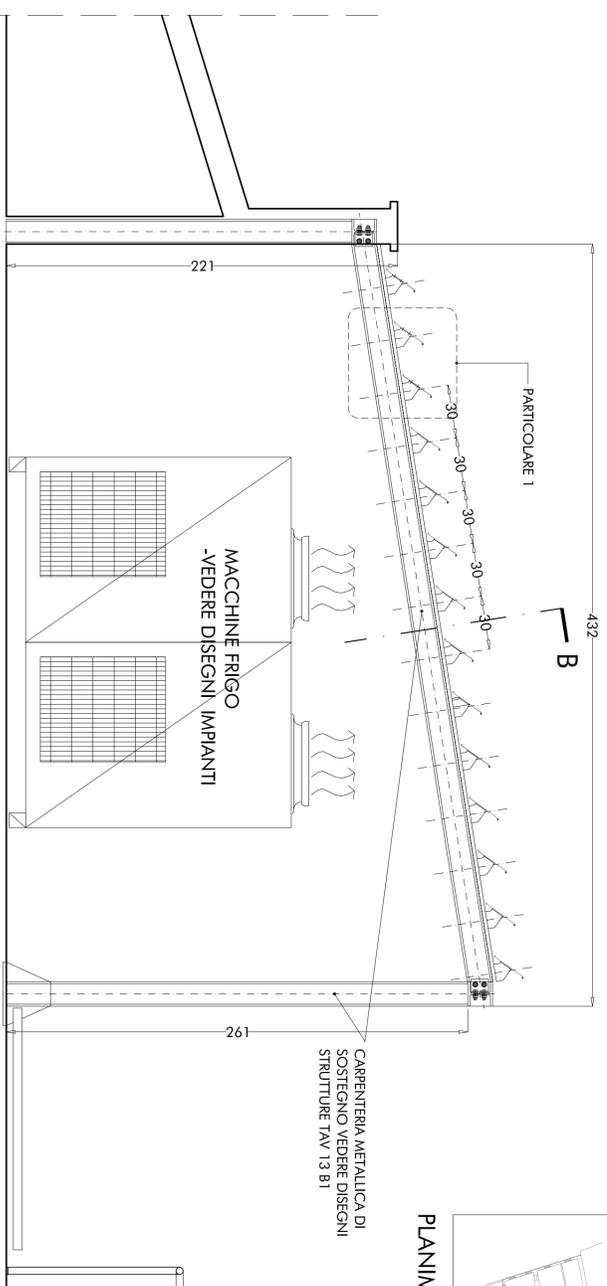
TUBOLARE SECONDARIO
PER SUPPORTO FISSAGGIO
LAMELLE

TUBOLARE SECONDARIO
PER SUPPORTO FISSAGGIO
LAMELLE FISSATO CON
SALDATURE ALLA STRUTTURA
DI SOSTEGNO

PARTICOLARE 1 - scala 1:2

QUOTE ESPRESSE IN MM.

SEZIONE PARZIALE A-A scala 1:20



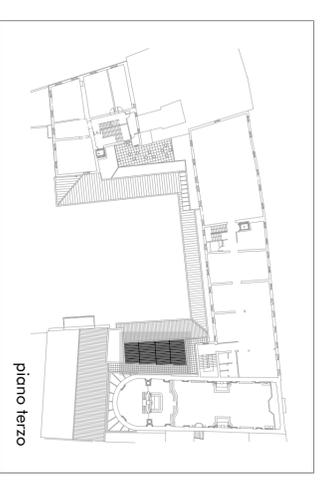
432

PARTICOLARE 1

MACCHINE FRIGO
-VEDERE DISEGNI IMPIANTI

CARPENTERIA METALLICA DI
SOSTEGNO. VEDERE DISEGNI
STRUTTURE TAV 13 B1

PLANIM. DI RIFERIMENTO - PIANO TERZO



SPECIFICHE:

-TUTTE LE MISURE DEVONO ESSERE VERIFICATE
REPRESENTATIVAMENTE ALLA REALIZZAZIONE DELL'
OPERA E APPROVATE DALLA D.L. SU ELABORATO
COSTRUTTIVO FORNITO DALL'IMPRESA.

-LE PARTI METALLICHE NON IN RAME DEVONO
ESSERE ZINCATE E VERNICIATE IN COLORE
GAMMA RAL DA SOTTOPORRE AD APPROVAZIONE
DA PARTE DELLA D.L.

LAMELLA IN LAMIERA DI RAME
OPORTUNAMENTE SAGOMATA PER
GARANTIRNE LA NECESSARIA RIGIDITA'

SUPPORTO ANCORAGGIO LAMELLA IN
LAMIERA SPES. MM 4 ALUMINO E
SALDATA AL TUBOLARE

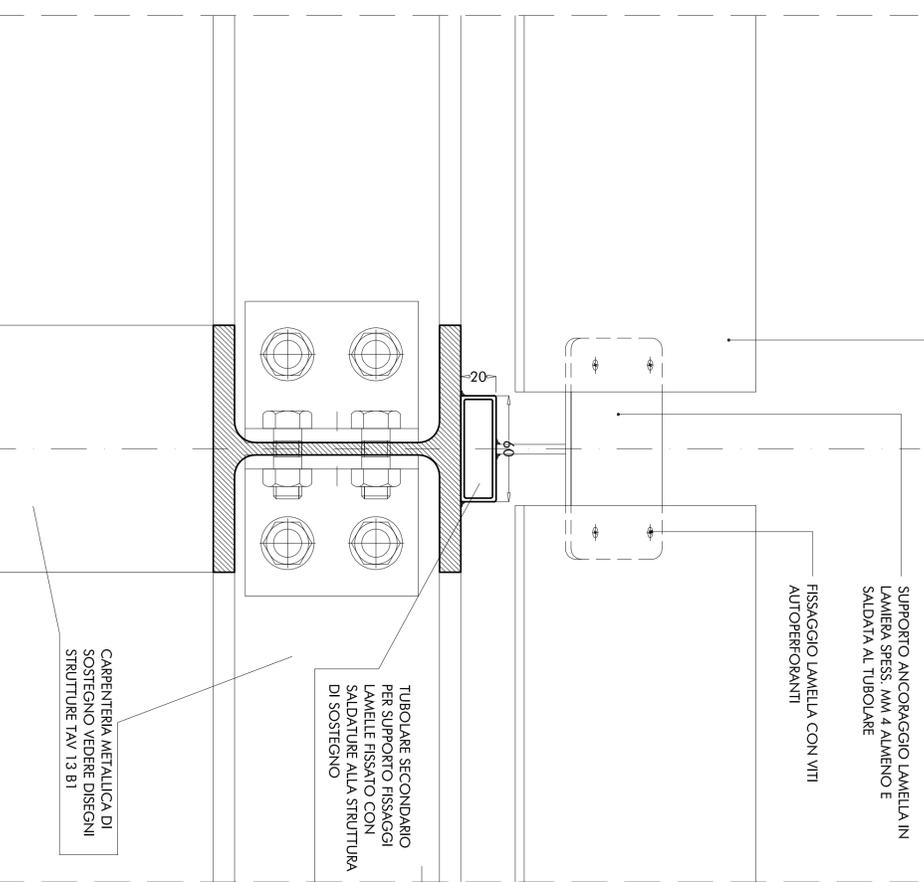
FISSAGGIO LAMELLA CON VITI
AUTOPERFORANTI

TUBOLARE SECONDARIO
PER SUPPORTO FISSAGGIO
LAMELLE FISSATO CON
SALDATURE ALLA STRUTTURA
DI SOSTEGNO

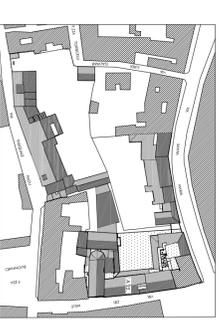
CARPENTERIA METALLICA DI
SOSTEGNO VEDERE DISEGNI
STRUTTURE TAV 13 B1

SEZIONE DI DETTAGLIO B - scala 1:2

QUOTE ESPRESSE IN MM.



PROGETTO DEFINITIVO



UNIVERSITÀ DI PISA
Area Edilizia e Implantistica

PIANO DI RECUPERO DELL' AREA COMPRESA
TRA: VIA S. MARIA, VIA GALVANI,
VIA P. PAOLI E VIA DEI MILLE.

- RESTAURO E RECUPERO FUNZIONALE DEL
COMPLESSO EX SALESIANI E DELLA CHIESA
DI SAINT EUPRASIA

Progetto Architettonico:

Arch. Sandro SACCI
Geom. Marco RAGLIANTI
Geom. Piero TESTONI

Progetto Strutturale

Ing. Alfredo BINI
Impianto idrotermosanitario
Ing. Alessandro LORENZINI

Impianti speciali
Geom. Andrea BOLOGNESI

Coordinatore sicurezza in fase di progettazione
Ing. Massimiliano MICHELETTI

Coordinatore del progetto:

Arch. Sandro SACCI

Oggetto:

**-SCHERMATURA MACCHINE IN
COPERTURA**

SCALA 1:50 - 1:20 - 1:2

SETTEMBRE 2007 TAV. **AR 64**