

**QUALI SONO STATE LE  
CONSEGUENZE DI  
QUESTA RIFORMA A  
LIVELLO AMBIENTALE?**



600.000 TONNELLATE DI CO2 IN MENO  
AL MESE



INQUINAMENTO PRODOTTO DAI CONSUMI DI  
350 MILA CASE IN UN ANNO

**2**

**COM'È STATO USATO  
L'ABBONAMENTO DA  
PARTE DEGLI/LLE  
UTENTI?**

52% DEGLI ABBONATI HA UTILIZZATO IL  
BIGLIETTO PER GLI SPOSTAMENTI  
QUOTIDIANI



40% PER LE VISITE A PARENTI E AMICI



37% PER IL LAVORO



**3**

LA GERMANIA, AL PARI DELL'ITALIA, RISCHIA  
DI COMPARIRE DAVANTI ALLA CORTE DI  
GIUSTIZIA UE PER AVER SFORATO I LIMITI DI  
SOSTANZE NOCIVE NELL'ARIA,  
SOPRATTUTTO DI PARTICOLATO FINE E  
OSSIDI D'AZOTO.

INCENTIVARE L'USO DEI MEZZI DI  
TRASPORTO PUBBLICI È UN'URGENZA, NON  
UNO SLOGAN.



**4**

**PER INIZIARE A COMBATTERE LA  
CRISI CLIMATICA**

**PER QUESTO  
PER ALTRO  
PER TUTTO**

**MEZZI DI TRASPORTO  
GRATUITI PER TUTTI/E**



ATTIVITÀ AUTOGESTITA CON IL  
CONTRIBUTO FINANZIARIO  
DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

**AGIAMO PER UNA  
MOBILITÀ  
SOSTENIBILE:**

PERCHÉ NON TUTTI/E POSSONO  
PERMETTERSI DI COMPRARE E  
SOSTENERE I COSTI DI UN AUTO



PER UNA MOBILITÀ ECONOMICAMENTE  
ACCESSIBILE A TUTTI/E



PERCHÉ IL PASSAGGIO IN MASSA ALL  
AUTO ELETTRICA NON È  
ECOLOGICAMENTE SOSTENIBILE NEL  
MEDIO-LUNGO PERIODO



PER INVESTIRE NEL PUBBLICO E IN  
SERVIZI ACCESSIBILI



**5**

I **PREZZI** DEI BIGLIETTI SONO **TROPPO  
ALTI**: LE COMPAGNIE PRIVATE CHE  
EROGANO SERVIZI PUBBLICI NON  
POSSONO SPECULARE SULLE TARIFFE.



PERCHÉ **AUMENTA TUTTO**  
MENTRE I **SALARI** DIMINUISCONO



PERCHÉ SPOSTARSI NON PUÒ ESSERE UN  
PRIVILEGIO

**6**

**MOBILITÀ  
SOSTENIBILE  
È DAVVERO POSSIBILE?**

SAPEVI CHE IN GERMANIA QUESTA ESTATE  
HANNO SPERIMENTATO UN ABBONAMENTO  
PER TUTTI I MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI AL  
COSTO DI 9€ AL MESE?



L'INIZIATIVA È STATA INTRODOTTA DAL  
GOVERNO TEDESCO PER COMPENSARE I  
RECENTI AUMENTI DEL COSTO DELLA VITA E DEI  
CARBURANTI.

**1**

**PER INIZIARE A COMBATTERE LA  
CRISI CLIMATICA**

**PER QUESTO  
PER ALTRO  
PER TUTTO**

**MEZZI DI TRASPORTO  
GRATUITI PER TUTTI/E**