

PAS A056 C180

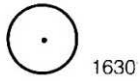
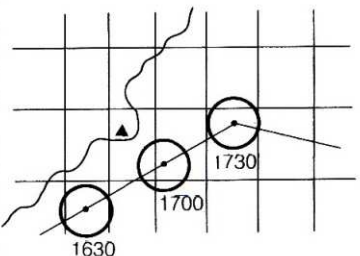
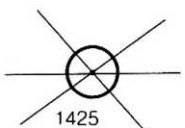
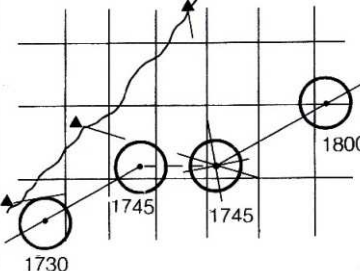
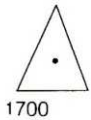
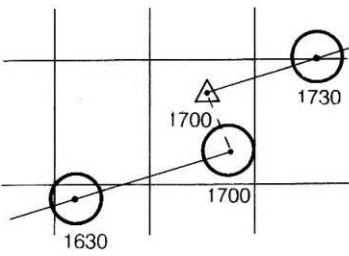
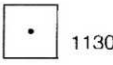
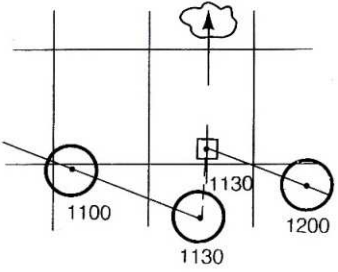
LEZIONE 5

Carteggio

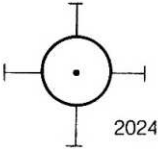
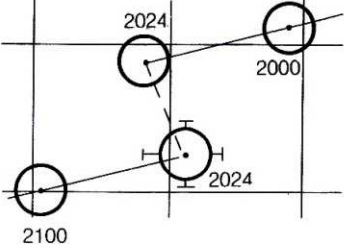
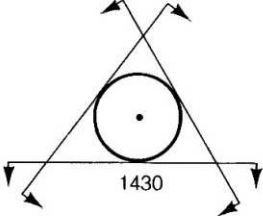
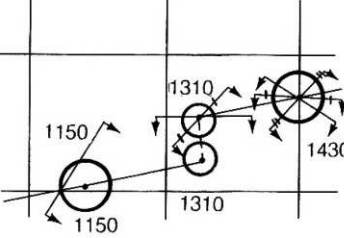
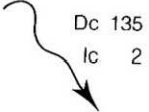
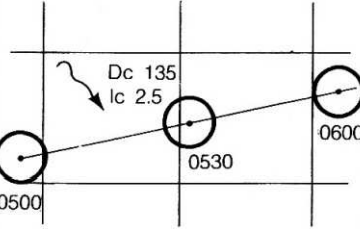
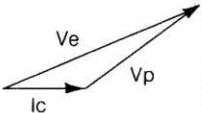
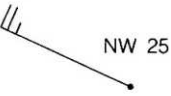
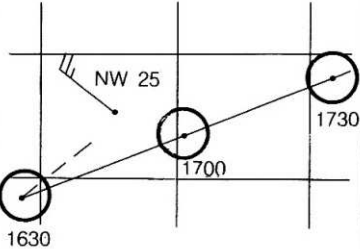
Norme

- Non esiste una normativa
- Regole:
 - La carta nautica è un documento ufficiale
 - Usare simboli facili e di immediata comprensione in modo ordinato
 - Riportare sulla carta solo le indicazioni necessarie per la navigazione
 - Scrivere indicazioni nel verso delle diciture della carta


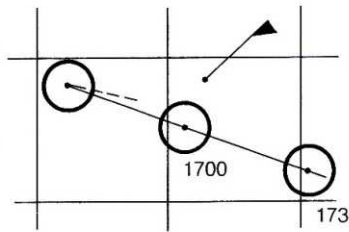

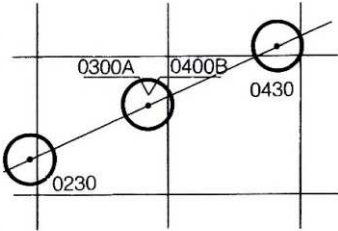
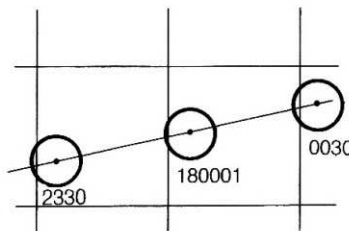
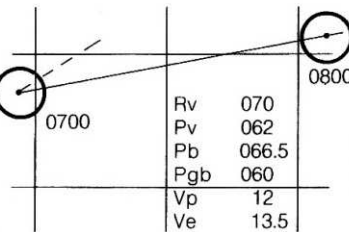
Simboli (standard MMI)

<p>PUNTO STIMATO (Indicazione ora)</p> 		<p>L'indicazione dell'ora deve essere sempre scritta con le cifre accanto al simbolo del Punto Nave in senso orizzontale.</p>
<p>PUNTO COSTIERO RILEVATO (2/3 rilevamenti)</p> 		<p>Lo spezzone tratteggiato indica il «rifasamento» sulla rotta tra il punto stimato ed il contemporaneo punto costiero.</p>
<p>PUNTO RADIO-GONIOMETRICO E RADIOELETTRICO</p> 		<p>Può essere ottenuto come intersezione di luoghi di posizione radioelettrici o come coordinate geografiche fornite dal ricevitore di bordo.</p>
<p>PUNTO RADAR</p> 		<p>Può essere ottenuto dalle seguenti misure:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 2/3 rilevamenti radar ● rilevamento e distanza radar ● rilevamento ottico e distanza radar

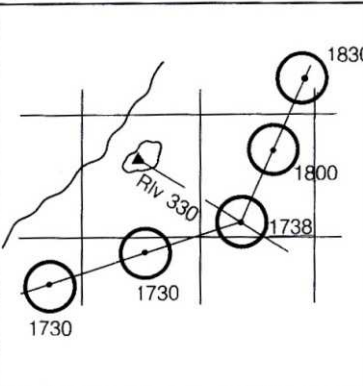
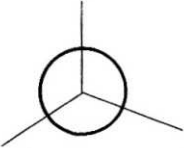
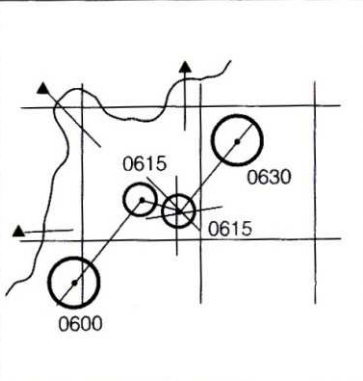
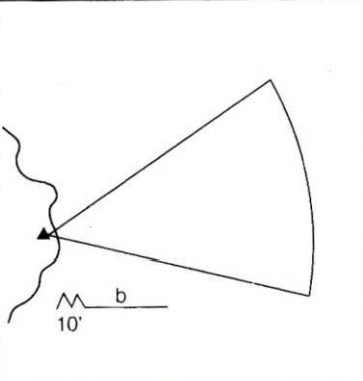

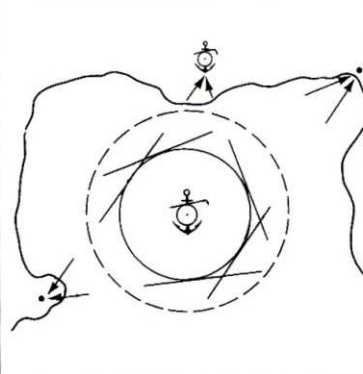
Simboli (standard MMI)

<p>PUNTO ASTRONOMICO (Stellare)</p>  <p>2024</p>		<p>L'indicazione dell'ora si riferisce all'istante dell'ultima osservazione effettuata se non diversamente stabilito.</p>
<p>PUNTO ASTRONOMICO CON RETTE ISOLATE</p>  <p>1430</p>		<p>Si trasportano all'istante dell'ultima osservazione le precedenti indicando tale operazione con il simbolo dell'esempio.</p>
<p>CORRENTE MARINA</p>  <p>Dc 135 lc 2</p>		<p>La direzione della corrente è data dall'azimut verso cui essa dirige. La velocità della corrente marina è espressa in nodi. Triangolo di velocità:</p> 
<p>VENTO (quando inferiore ai 50 nodi)</p>  <p>NW 25</p>		<p>Il vento prende il nome dalla direzione di provenienza. La velocità del vento si esprime in nodi e si rappresenta tramite le barbette della freccia</p> <ul style="list-style-type: none"> ● barba lunga = 10 nodi ● barba corta = 5 nodi

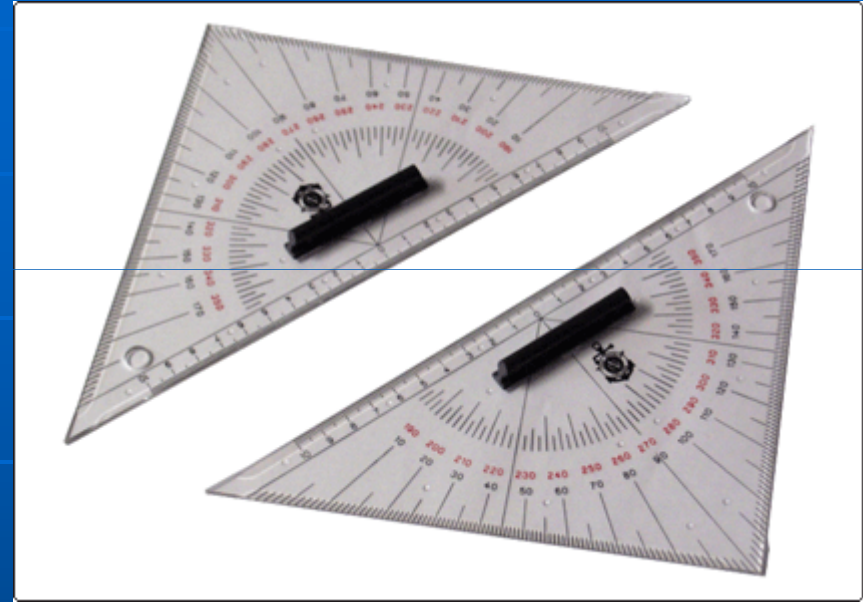
Simboli (standard MMI)

<p>VENTO (quando superiore ai 50 nodi)</p> 		<p>La velocità di 50 nodi viene indicata da una bandierina triangolare annerita.</p> <p><i>N.B.:</i> Le barbe e la bandierina sono alla SN del vento nell'emisfero NORD e alla DR nell'emisfero SUD</p>												
<p>CAMBIO DI FUSO 0300A 0400B</p> 		<p>Nel punto stimato dove avviene il cambio di fuso si riporta la doppia indicazione di ora con le lettere dei rispettivi fusi.</p>												
<p>CAMBIO DI DATA</p>		<p>Nel punto stimato di mezzanotte si riporta il GDO di cui le prime due cifre indicano il nuovo giorno</p>												
<p>INDICAZIONE DEGLI ELEMENTI DEL MOTO DELLA NAVE</p> <p>Rv</p> <p>Pv</p> <p>Pb</p> <p>Pgb</p> <p>Vp</p> <p>Ve</p>	 <table border="1" data-bbox="1579 1348 1747 1492"> <tbody> <tr> <td>Rv</td> <td>070</td> </tr> <tr> <td>Pv</td> <td>062</td> </tr> <tr> <td>Pb</td> <td>066.5</td> </tr> <tr> <td>Pgb</td> <td>060</td> </tr> <tr> <td>Vp</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Ve</td> <td>13.5</td> </tr> </tbody> </table>	Rv	070	Pv	062	Pb	066.5	Pgb	060	Vp	12	Ve	13.5	<p>La Rv, Pv, Pb, Pgb si esprimono sempre con 3 cifre</p>
Rv	070													
Pv	062													
Pb	066.5													
Pgb	060													
Vp	12													
Ve	13.5													

Simboli (standard MMI)

<p>LINEA DI RILEVAMENTO DI ACCOSTATA, DI SICUREZZA, DI GUIDA</p>		<p>Il rilevamento si esprime sempre con 3 cifre e si riporta nei pressi del punto cospicuo osservato.</p>
<p>PUNTO PER DIFFERENZA D'AZIMUTH</p> 		
<p>ELEMENTI CARATTERISTICI DI UN FARO</p>		<p>Si riportano sulla carta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - settore di visibilità (rilevamenti veri presi dal largo. Es.: visibile da 230 a 290) - portata relativa alla Nave (valutazione tra portata geografica e luminosa) - Caratteristica grafica Faro.
<p>PUNTO DI FONDA E CERCHIO DI FONDA</p> 		<p>Il raggio del «Giro» della Nave alla fonda è pari alla lunghezza Nave + lunghezza catena filata. Il raggio del «cerchio di fonda» per il controllo del punto è pari alla distanza prora-plancia + lunghezza catena filata. Una lunghezza di catena = 25 m</p>

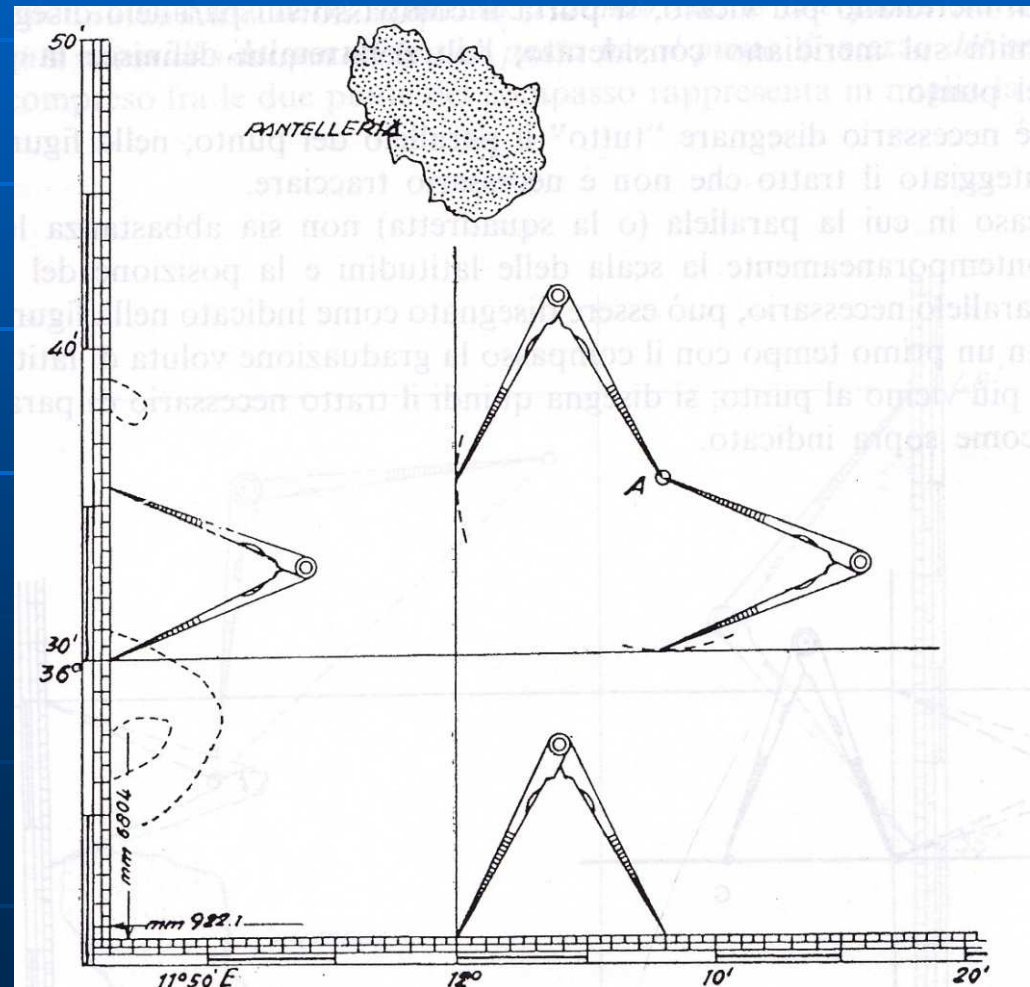
Strumenti per il carteggio



Operazioni elementari di carteggio

Misura di coordinate geografiche

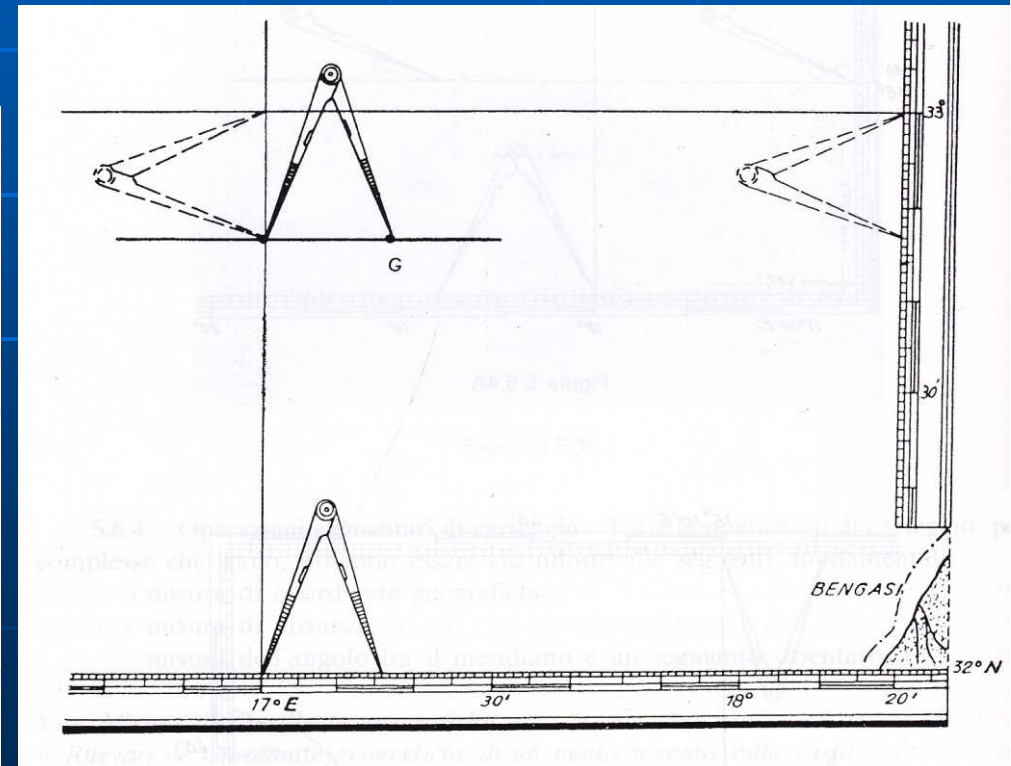
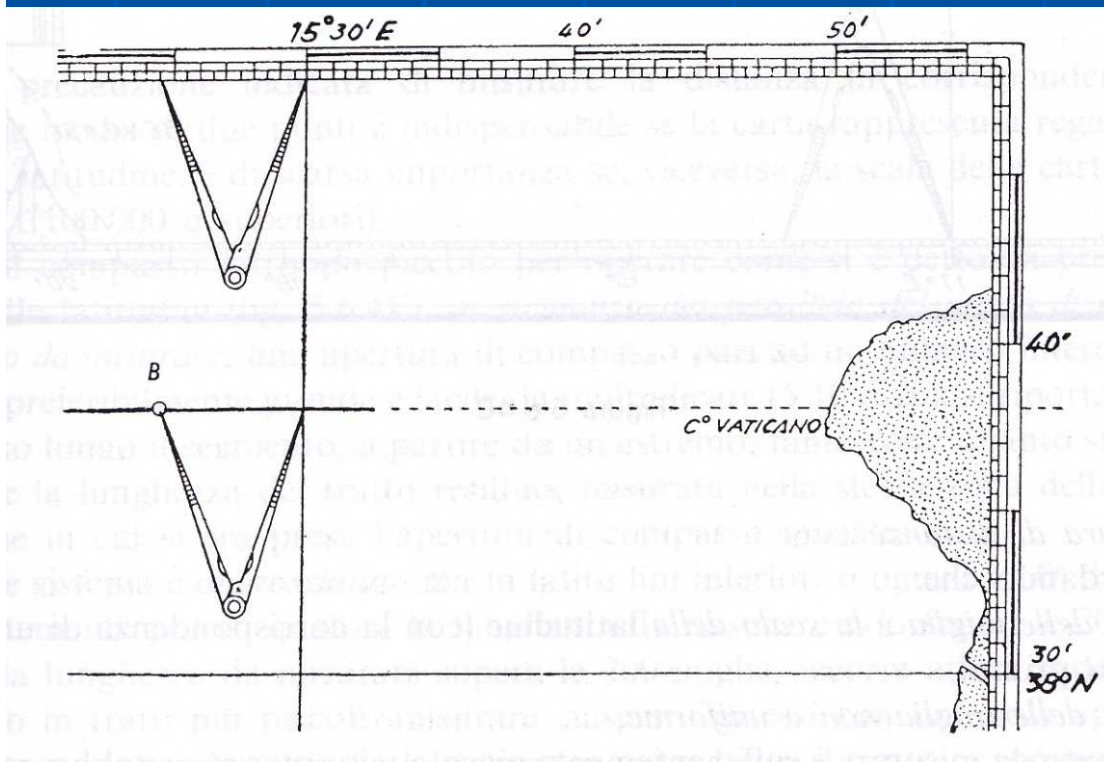
Misura delle coordinate di un punto segnato sulla carta



Operazioni elementari di carteggio

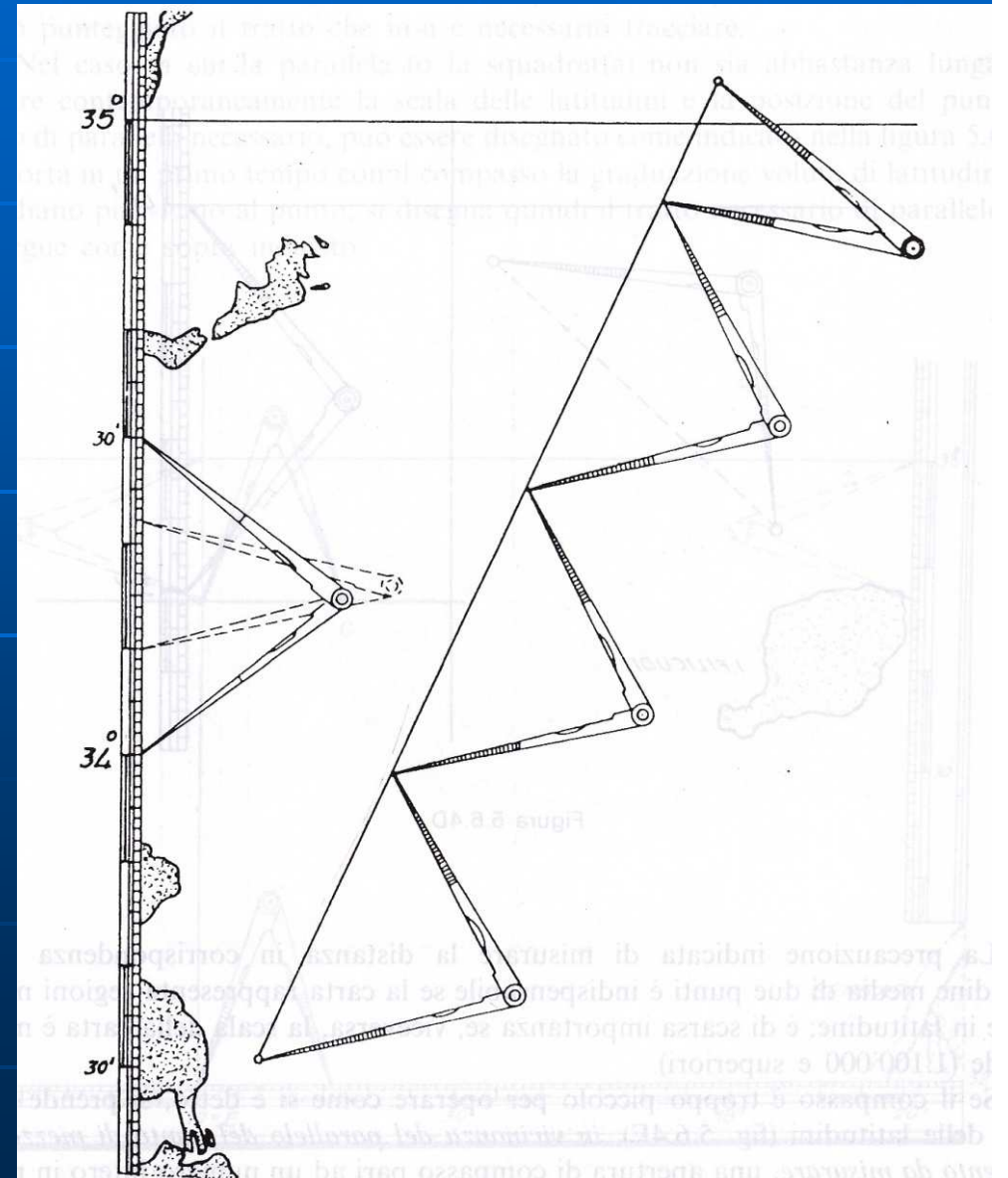
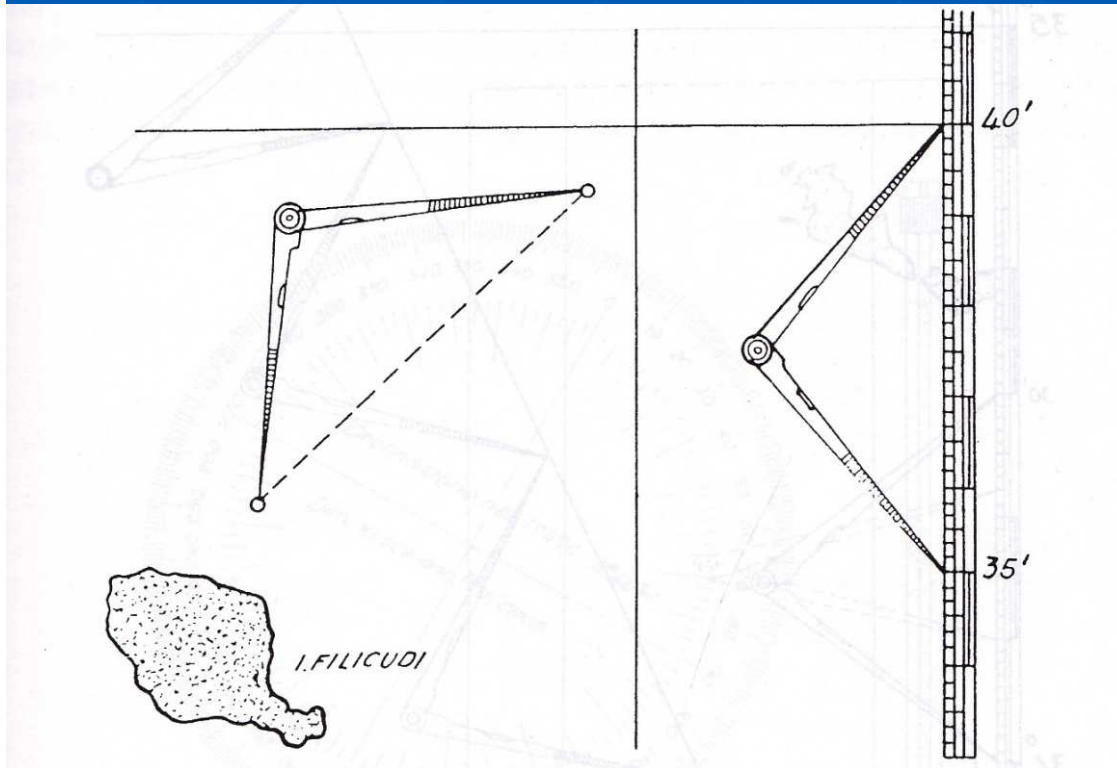
Misura di coordinate geografiche

Mettere sulla carta un punto di date coordinate

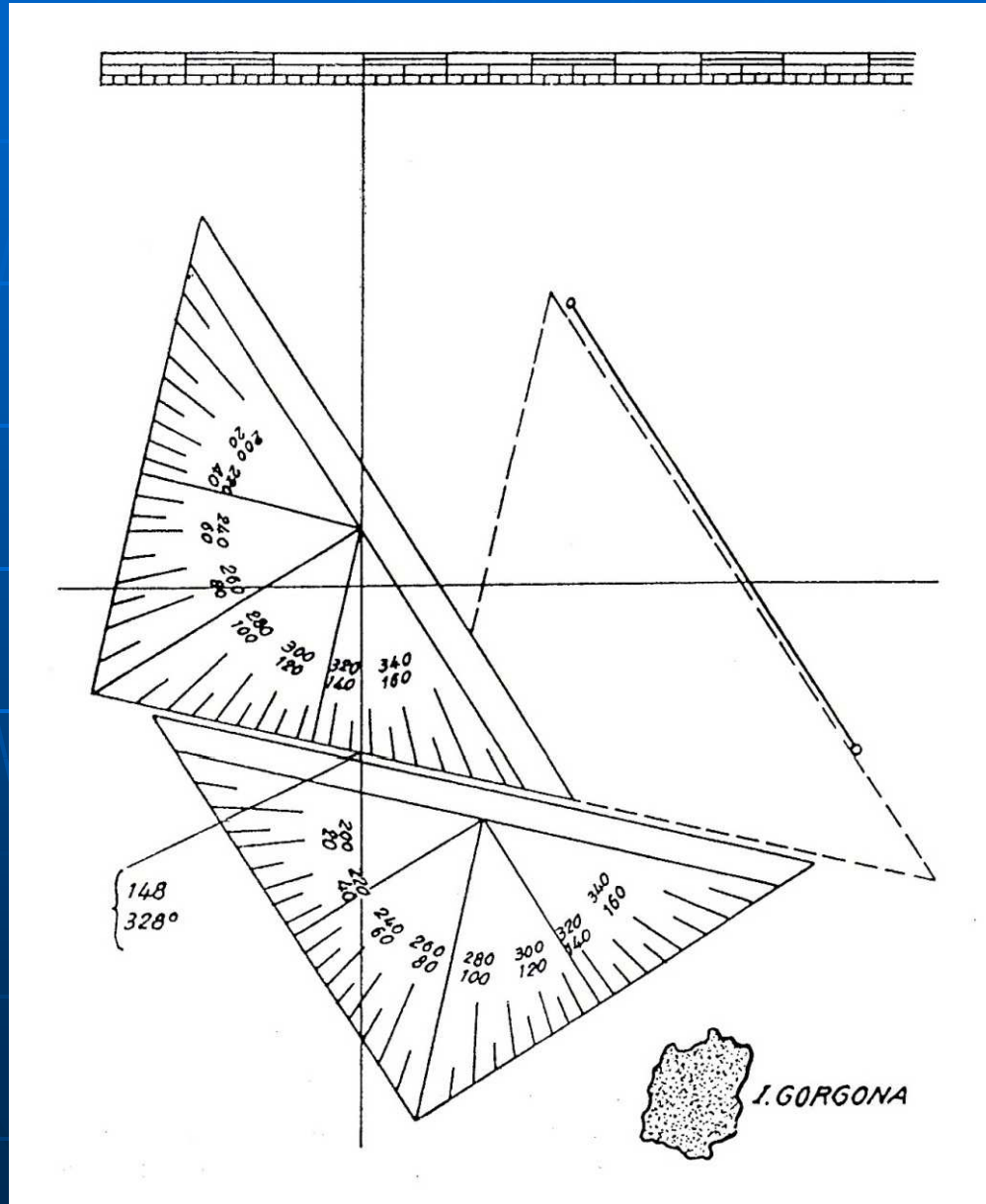


Operazioni elementari di carteggio

Misura di distanze



Operazioni elementari di carteggio



Misura di angoli